

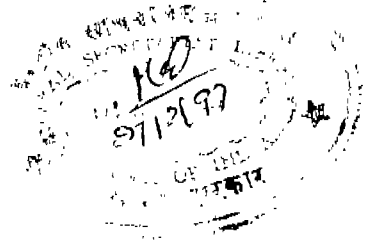


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 593]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्तूबर 22, 1997/आश्विन 30, 1919

No. 593]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 22, 1997/ASVINA 30, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अक्तूबर, 1997

का. आ. 736 (अ) .—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. एनरोनआयल एण्ड गैस इंडिया लिमिटेड, पहली मंजिल, मिडास, सहार प्लाजा, कोंडिबिटा; एम. वी. रोड अंधेरी (पूर्व), मुंबई-400059 को मै. शलूम्वर्गर वैल सर्विजस, 300 शलूम्वर्गर ड्राइव, शुगर लैंड, टेक्साज-77487 से मुंबई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटकों के नाम	यू. एन. सं.	कुल वजन (किलो ग्राम)	मात्रा (सं.)
1.	इग्नाइटर्स	0454	18.40	20
2.	डीटोनैटर्स, अवैद्युत	0267	22.80	48
3.	काम्पोनेंट्स, विस्फोटक ट्रेन नाटआदरवाइज स्पेसिफाइड (हाई टेम्परेचर बूस्टर्स)	0383	0.73	500
4.	चार्लस शेल्ड वाणिज्यिक	0441	0.880	16

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे —

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पतन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरण द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथा अंतर्निष्ठ विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा।
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक चैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से चैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक चैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद चैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही चैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक(i)]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st October, 1997

S.O. 736 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Enron Oil and Gas India Ltd., 1st Floor, Midas Sahar Plaza, Kondivita, M.V. Road Andheri (East), Bombay-400 059 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, 300 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77487 at Mumbai Airport :—

Sl. No.	Name of the explosives	UN No.	Net Wt. (in Kilograms)	Quantity
1.	Igniters	0454	18.40	20 Nos.
2.	Detonators Non-Electric	0267	22.80	48 Nos.
3.	Components, Explosives Train not otherwise specified (High Temperature Boosters)	0383	0.73	500 Nos.
4.	Charged Shaped Commercial	0441	0.880	16 Nos.

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions :—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with ;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with ;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing ;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.(i)]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

